

Raadsvergadering d.d. 13 november 2025

Aan de raad,

Onderwerp

Addendum Snelfietsroute Gemert-Eindhoven

Portefeuillehouder

R.A.G. van den Berkmortel

Beslispunten

Wel of geen wensen of bedenkingen, zoals bedoeld in artikel 169, vierde lid van de Gemeentewet, ter kennis van het college van burgemeester en wethouders te brengen ten aanzien van het aangaan van de bestuursovereenkomst snelfietsroute Gemert-Eindhoven.

Samenvatting

In april 2025 is door alle bestuurders de bestuursovereenkomst (BOK) voor de snelfietsroute Gemert-Eindhoven ondertekend, met uitzondering van het tracédeel tussen Lieshout en Beek en Donk. Het ontbrekende tracédeel wordt in een addendum aan de BOK toegevoegd. Het college vraagt de raad om wensen en bedenkingen in te brengen voordat wordt overgegaan tot ondertekening.

Aanleiding

De BOK snelfietsroute Gemert-Eindhoven (F615) is in april 2025 ondertekend. Voor de gemeente Laarbeek zijn binnen deze BOK voor het deeltracé Lieshout - Beek en Donk geen afspraken gemaakt. Er werd afgesproken om de volgende periode te werken aan een nadere tracéstudie voor dit tracédeel en de uitkomsten hiervan te verwerken in een addendum. Parallel hieraan liep de integrale verkenning van de N615, mede vanwege de ontwikkelingen rondom Beekse Akkers en de verkeersveiligheid in Beek en Donk.

Toelichting

De aanvullende studie heeft een viertal varianten beoordeeld (zie figuur 1);

- 4A-Zuid; met een onderdoorgang bij- én fietsbrug naast de Bavariabrug en een tweerichtingsfietspad aan de zuidzijde van de N615.
- 4H (het Laar); met een onderdoorgang bij de Bavariabrug, de oversteek van het Wilhelminakanaal via de bestaande Laarbrug en een fietsstraat bij het Laar.
- 4H-Beekse Akkers; met het fietspad aan de noordzijde van het Wilhelminakanaal en onderdoorgang bij de Bavariabrug, door de toekomstige nieuwbouwwijk Beekse Akkers.
- Variant Dorpsraden; met het fietspad aan de noordzijde van het Wilhelminakanaal, onderdoorgang bij de Bavariabrug, een fietsbrug over de Zuid-Willemsvaart en een aansluiting op de toekomstige snelfietsroute Gemert-Helmond (parallel aan de N279).



Figuur 1. De vier varianten die in de verdiepingsslag zijn onderzocht.

De vier varianten zijn getoetst aan de hand van de criteria Samenhang, Directheid, Veiligheid, Aantrekkelijkheid, Comfort, Realiseerbaarheid en Kosten. Met name 4A-Zuid (langs de N615, zuidzijde kanaal) en 4H-b.a. (door Beekse Akkers) scoren inhoudelijk goed op Samenhang, Directheid, Veiligheid en Aantrekkelijkheid. Variant 4H scoort minder op samenhang en veiligheid, terwijl de variant Dorpsraden minder scoort op samenhang, realiseerbaarheid en kosten.

		4A-zuid	4H	4H-b.a.	Dorpsraden
	Samenhang	++	0	+	--
	Directheid	+	0	+	0
	Veiligheid	+	0	++	+
	Aantrekkelijkheid	+	+	+	0
	Comfort	0	+	0	+
	Realiseerbaarheid	0	+	--	--
	Kosten	€€	€	€	€€€

Figuur 2. Scoretabel van de vier varianten.

De conclusie op inhoud is dat variant 4A-Zuid en 4H-Beekse Akkers het beste scoren. Het voornaamste voordeel van 4A-Zuid is dat deze zorgt voor een forse verbetering van het bestaande fietsnetwerk en de verkeersveiligheid. Ook lost deze variant een groot aantal knelpunten op rond de Bavaria-brug. Variant 4H-Beekse Akkers voegt weliswaar nieuwe fietsvoorzieningen toe aan het netwerk, maar laat de bestaande knelpunten grotendeels

ongemoeid. Het grootste verschil tussen beide varianten zit in de realiseerbaarheid (grondposities en procedures) en in de kosten. Beide varianten zijn ruimtelijk globaal ontworpen ten behoeve van een nadere kostenraming. Hierbij komt naar voren dat de variant 4A-Zuid circa 5 miljoen duurder is. Bovendien zijn er diverse participatiemomenten geweest voor belanghebbenden en geïnteresseerden. Op basis van de informatiebijeenkomst op 19 mei 2025 ontstond het meeste draagvlak voor variant 4A-Zuid.

Conclusie

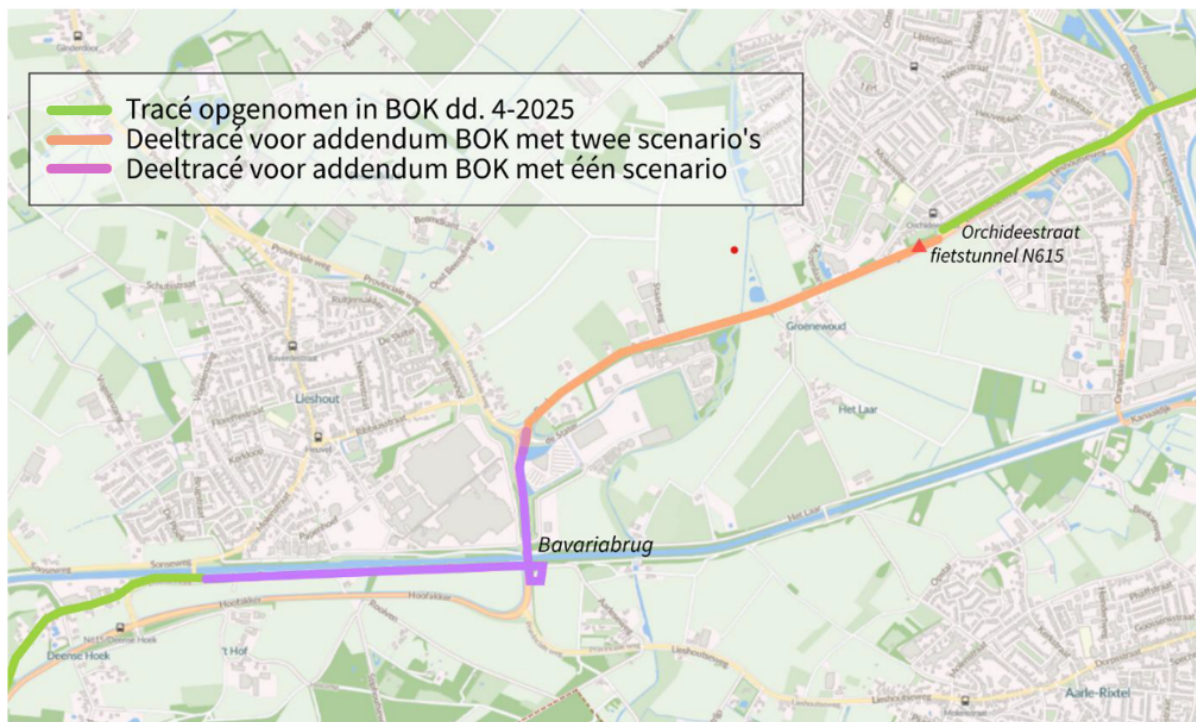
De Stuurgroep F615 heeft variant 4A-Zuid aangemerkt als voorkeustracé. Het College van B&W is voornemens om dit advies te volgen. Dit tracé levert de meeste meerwaarde voor de snelfietsroute, versterkt de verkeersveiligheid, sluit aan bij de N615-verkenningen en past binnen de bestaande financiële kaders (zie: Financiën).

Financiën

Variant 4A-Zuid is een dure variant vanwege de benodigde kunstwerken bij de Bavaria-brug. Het beschikbare budget is momenteel onvoldoende om zowel deze volledige variant als de fietstunnel N615 op korte termijn te realiseren. Daarom zijn twee scenario's uitgewerkt. Parallel aan dit raadsvoorstel heeft gemeente Laarbeek via de Woningbouw op Korte Termijn (WoKT)-regeling bij het Rijk cofinanciering aangevraagd (€ 4,4 mln) voor de fietstunnel N615 en de rotonde Orchideestraat. Beide maatregelen zijn randvoorwaardelijk voor de woningbouwontwikkeling Beekse Akkers. Begin november wordt besloten of de aanvraag wordt gehonoreerd.

Scenario's

Er zijn twee scenario's uitgewerkt voor het tracégedeelte rotonde Bavaria – Beek en Donk (zie figuur 3).



Figuur 3. Het tracé opgenomen in de BOK (groen), deeltracé voor addendum BOK met twee scenario's (oranje) en deeltracé addendum BOK met één scenario (paars).

Scenario 1: Geen fietstunnel N615

Een mogelijke keuze is om de fietstunnel N615 van de snelfietsroute in Beek en Donk uit de BOK van de snelfietsroute te halen. Daarmee komt het budget dat nu voor de fietstunnel is opgenomen vrij. Dit budget kan vervolgens worden ingezet voor de financiering van het tracé 4A-Zuid, inclusief het oranje tracédeel.

- Aanleg van nieuwe fietsinfrastructuur bij de Bavaria-brug (**paars**);
- Aanleg van een vrijliggend fietspad van de Bavaria-rotonde tot de Orchideestraat (**oranje**);
- Fietstunnel N615 wordt niet aangelegd, maar opgenomen als ambitie in de BOK;
- Past binnen het huidige gemeentelijk budget.

In het vervolg kan mogelijk de fietstunnel alsnog gerealiseerd worden, zonder WoKT-subsidie. De totale kosten overschrijden hiermee echter het beschikbare budget van zowel gemeente als provincie.

Scenario 2: Fietstunnel N615

Een andere mogelijke keuze is om een deel van het tracé in de huidige situatie te laten liggen. De bij het Rijk aangevraagde cofinanciering van € 4,4 miljoen voor de fietstunnel N615 en de rotonde Orchideestraat is namelijk onvoldoende hoog om, naast de fietstunnel N615, ook het volledige tracé 4A Zuid te kunnen financieren. Als deze WoKT-aanvraag gehonoreerd wordt, is realisatie op korte termijn van deze fietstunnel verplicht. Het oranje tracédeel wordt dan op een later moment gerealiseerd, omdat dit het beschikbare budget van de provincie overschrijdt (zie tabel 1; scenario 2).

- Aanleg van nieuwe fietsinfrastructuur bij de Bavaria-brug (**paars**);
- Tracédeel tussen fietstunnel N615 en Bavaria-rotonde blijft voorlopig ongewijzigd (**oranje**);
- Aanleg van de fietstunnel N615;
- Past binnen het huidige gemeentelijk budget.
- Alleen mogelijk bij toekenning WoKT-aanvraag.

Conclusie

Gezien de afhankelijkheid van de WoKT-subsidie voor scenario 2 is het voorstel om de besluitvorming daarover af te wachten. Bij toekenning zijn beide scenario's mogelijk. In dat geval heeft scenario 2 de voorkeur, vanwege de grote toegevoegde waarde van de fietstunnel en het feit dat het Rijk een financiële bijdrage levert. Wanneer de WoKT-subsidie niet wordt toegekend, blijft alleen scenario 1 over als optie. In tabel 1 is de kostenprognose en verdeling voor het gehele tracé op Laarbeeks grondgebied opgenomen.

Tabel 1. Kostenoverzicht scenario 1 en 2 (en doorkijk ambitie lange(re) termijn).

	Kostenprognose o.b.v. SSK- raming	Bijdrage gemeente (in €)	Bijdrage provincie (in €)	Bijdrage Rijk (WoKT-subsidie, in €)
Scenario 1: Geen fietstunnel N615	€ 17.061.000	€ 4.480.700	€ 12.580.300	€ -
Scenario 2: Fietstunnel N615 (met WoKT-subsidie)	€ 26.213.000*	€ 6.059.181	€ 16.043.422*	€ 4.110.397

* De totale bijdrage van de provincie voor scenario 2 bedraagt € 16.043.422, waarvan de provincie € 3.598.000 euro (voor het tracédeel Bavaria-rotonde – fietstunnel N615) op een later moment bijdraagt.

Beoogd effect en/of resultaat

Het beoogde effect van deze snelfietsroute is dat mensen die vanuit Gemert en Laarbeek richting Eindhoven (en omgekeerd) reizen worden verleid om op de fiets te stappen. De ambitie is dat we in 2027 20% meer fietskilometers hebben in Noord-Brabant ten opzichte van 2017. Om deze ambitie te realiseren worden er de komende jaren diverse snelfietsroutes gerealiseerd in Noord-Brabant. Met het ondertekenen van het addendum wordt het gehele tracé van de F615 compleet gemaakt.

Argumenten

1.1 *Alleen door de ondertekening van het addendum kan de gemeente de gereserveerde provinciale bijdrage verkrijgen en kan de snelfietsroute Gemert-Eindhoven gerealiseerd worden.*

Ondertekening van het college is benodigd om de Snelfietsroute te realiseren. De bijdrage van de provincie is opgenomen in het addendum.

1.2 *Het college is verplicht om de raad vooraf in te lichten indien het aangaan van de bestuursovereenkomst ingrijpende gevolgen kan hebben voor de gemeente.*

In dit geval neemt het college geen besluit voordat de raad in de gelegenheid is gesteld zijn wensen en bedenkingen ter kennis van het college te brengen (artikel 169 lid 4 Gemeentewet).

Kanttekeningen o.a. financiële, juridische, communicatieve en veiligheidsaspecten

Voor het tracédeel van de gemeente Laarbeek zijn de volgende financiële afspraken opgenomen in de reeds ondertekende bestuursovereenkomst.

	Kostenprognose obv SSK-raming	Bijdrage gemeente (in €)	Bijdrage provincie (in €)
Laarbeek	€ 16.167.000	€ 4.867.900	€ 11.299.100
BOK F615 dd 4-2025	€ 16.167.000	€ 4.867.900	€ 11.299.100

Bij de oorspronkelijke bestuursovereenkomst, exclusief het tracédeel tussen de Deense Hoek en de Orchideestraat, werd uitgegaan van een gemeentelijke bijdrage van € 4.867.900,-. Van

dit bedrag is 50% aangevraagd via de Regionale Subsidieregeling Bereikbaarheidsakkoord Zuidoost-Brabant. Met de vaststelling van het Mobiliteitsplan is de overige € 2.433.950,- gereserveerd.

Uitgaande van scenario 2 is de totale gemeentelijke bijdrage € 6.059.181. Dit betekent dat er € 1.191.281 extra benodigd is, ten opzichte van de oorspronkelijke bestuursovereenkomst. Hiervan kan wederom 50% cofinanciering worden aangevraagd via de Subsidieregeling Bereikbaarheidsakkoord. Daarmee resteert een gemeentelijke bijdrage van € 595.640,50. Voor het aanvullende deel is bij vaststelling van het Mobiliteitsplan eerder alvast € 1.500.000 gereserveerd. Dat betekent dat er ruim voldoende middelen gereserveerd zijn. Uitgaande van de actuele cijfers zou € 904.359,50 resteren.

Dat betekent dat:

- Scenario 1 (zonder tunnel) past binnen de reeds gereserveerde gelden.
- Scenario 2 (mét tunnel vanuit de WoKT) past binnen de reeds gereserveerde gelden.

In afwachting van besluitvorming tijdens het BO-MIRT begin november over deze WOKT-aanvraag liggen nu beide scenario's voor. Na het BO-MIRT zal scenario 1 of 2 concreet worden uitgewerkt als addendum bij de bestuursovereenkomst.

Vervolgstappen

Door middel van een persbericht worden onze inwoners in kennis gesteld van het voorkeurstracé en het addendum. Bovendien worden de aanwonenden aan de Beekseweg, en bewoners van het Laar (aanwonenden van voormalige voorkeurstracé) voorafgaand aan het persbericht in kennis gesteld door middel van een brief.

Het voornemen om het addendum toe te voegen aan de BOK wordt in de commissie ruimtelijke zaken behandeld om wensen en bedenkingen op te halen. Het college zal verzoeken de aangelegenheid te agenderen voor meningsvorming in de commissie ruimtelijke zaken op 29 oktober. De opgehaalde wensen en bedenkingen worden door de griffier in een raadsvoorstel verwerkt. De wensen en bedenkingen worden vastgesteld tijdens de raadsvergadering van 13 november 2025. Na het uitbrengen van uw wensen en bedenkingen en als een besluit over de WoKT bekend is zal het addendum worden opgesteld. Tot slot volgt een collegebesluit en een raadsinformatiebrief. Hierna kan worden overgegaan tot ondertekening van het addendum.

Bijlagen (meegezonden stuk(ken), ter inzage gelegde stukken)

1. Addendum Bestuursovereenkomst snelfietsroute Gemert-Eindhoven scenario 1
2. Addendum Bestuursovereenkomst snelfietsroute Gemert-Eindhoven scenario 2
3. Bijlage 1a Ontwerp deeltracé Lieshout-Beek en Donk
4. Bijlage 2 Detailoverzicht kwaliteit, kosten en planning scenario 1
5. Bijlage 2 Detailoverzicht kwaliteit, kosten en planning scenario 2
6. Tracéanalyse addendum deel Laarbeek
7. Raadsbesluit

Het college van burgemeester en wethouders,
gemeentesecretaris



J.W.M. van de Ven

burgemeester



L.A.G.P. van der Aa