

Raadsvergadering d.d. 18 juni 2026

Aan de raad,

Onderwerp

Parkeernota Laarbeek 2026

Portefeuillehouder

R.A.G. van den Berkmortel

Beslispunten

1. Het vaststellen van de Parkeernota Laarbeek 2026.
2. Het intrekken van de Nota parkeernormen Laarbeek 2023.

Samenvatting

In 2023 is de Nota parkeernormen Laarbeek 2023 vastgesteld door de raad en sindsdien niet meer aangepast. Deze nota beoogt een toetsingskader te bieden voor het beoordelen van de parkeereis voor ruimtelijke plannen en ontwikkelingen. Dit toetsingskader is gebaseerd op publicaties van het CROW (pub. 381 'Toekomstbestendig parkeren' en 291 'Leidraad fietsparkeren'), met daarin onder andere de parkeerkencijfers welke vertaald zijn naar gemeentelijk vastgestelde parkeernormen. Beide publicaties zijn door het CROW herzien naar publicaties 744 'Parkeerkencijfers 2024', 741 'Leidraad fietsparkeren 2023' en digitale publicatie 'Fietsparkeerkencijfers 2025', waardoor de huidige parkeernormen van de Nota parkeernormen Laarbeek 2023 niet meer aansluiten op de laatste kencijfers.

Verder ontbreekt in de huidige nota een aantal uitgangspunten, zoals rekenregels en kwaliteitsvereisten welke belangrijk zijn om onder andere verschil van interpretatie te voorkomen.

Met de nieuwe parkeernota kan een positieve bijdrage geleverd worden aan nieuwe ruimtelijke plannen, omdat deze beter aansluit bij de huidige kencijfers en uitgangspunten.

Aanleiding

De gemeente beschikt momenteel over de Nota Parkeernormen Laarbeek 2023, waarin de parkeernormen voor nieuwe ruimtelijke ontwikkelingen zijn vastgelegd. De huidige parkeernormen sluiten niet langer aan bij de meest recente parkeerkencijfers van het CROW. Deze landelijke kengetallen vormen een belangrijke referentie voor een realistische en toekomstbestendige parkeerbehoefte en worden in de rechtspraak ook als zodanig erkend. Door veranderende mobiliteitspatronen, woningtypen en het gebruik van deelmobiliteit is de parkeerbehoefte in de afgelopen jaren gewijzigd.

Verder ontbreekt in de huidige nota een aantal uitgangspunten, zoals rekenregels en kwaliteitsvereisten welke belangrijk zijn om onder andere verschil van interpretatie te voorkomen.

Dit is aanleiding om de huidige nota te herzien voor de nieuwe 'Parkeernota Laarbeek 2026'.

Beoogd effect en/of resultaat

Met de Parkeernota Laarbeek 2026 wordt een actueel en consistent kader geboden voor het beoordelen van de parkeerbehoefte bij nieuwe ruimtelijke ontwikkelingen wat bijdraagt aan een goede balans tussen bereikbaarheid, leefbaarheid en efficiënt ruimtegebruik binnen de gemeente.

Argumenten

- 1.1. De parkeerkencijfers van het CROW, waarop de gemeentelijk vastgestelde parkeernormen zijn gebaseerd, zijn geüpdatet. Belangrijkste wijzigingen:
 - De bezoekersnormen in de categorie 'wonen' zijn naar beneden bijgesteld, wat betekent dat de parkeernorm in de meeste gevallen lager (en in ieder geval niet hoger) wordt m.b.t. woningen.
 - Bij appartementen is de indeling naar prijsklasse (duur, midden en goedkoop) gewijzigd naar indeling naar oppervlakte (>100m², 75-100m² en <75m²).
 - In de herziene aanwezigheidspercentages is ook een splitsing gemaakt tussen bewoners en bezoekers van woningen, zodat nu wel met dubbelgebruik gerekend kan worden tussen deze twee categorieën. Dit was voorheen niet mogelijk.
 - Het aandeel laadpunten per hoeveelheid parkeervakken is naar boven bijgesteld vanwege de ontwikkelingen in elektrisch rijden.
- 1.2. Een aantal uitgangspunten is toegevoegd:
 - Bij nieuwe update van de parkeerkencijfers door het CROW kunnen deze gehanteerd worden, zonder nieuwe parkeernota.
 - Achterblijven realisatie laadpalen door netcongestie wordt geaccepteerd.
 - Kwaliteitsvereisten fietsparkeren.
- 1.3. Een aantal uitgangspunten is uitgebreider toegelicht:
 - Hanteren van de bandbreedte binnen de parkeerkencijfers
 - Parkeren op eigen terrein
 - Functiemenging en dubbelgebruik
 - Mogelijkheid salderen
 - Rekenregels, o.a.:
 - i. Afronden uitkomst parkeerbehoefte
 - ii. Acceptabele loopafstanden
 - iii. Rekenwaardes van opritten
 - Aandeel gehandicaptenparkeerplaatsen
- 1.4. Een aantal uitgangspunten is gewijzigd:
 - Drie in plaats van vier gebiedsindelingen, vanwege beperkte grootte centrumgebied.
- 2.1. Met het vaststellen van de nieuwe nota dient de oude nota te worden ingetrokken.

Kanttekeningen o.a. financiële, juridische, communicatieve en veiligheidsaspecten

- 1.1. De nieuwe parkeernota geeft geen garantie op een lager ruimtebeslag in de openbare ruimte. De parkeerkencijfers (en dus de parkeernormen) vallen gunstiger uit, maar o.a. de rekenwaardes van opritten kunnen eerdere parkeerberekeningen ongunstiger uit laten vallen.
- 1.2. De nieuwe parkeernota kan gevolgen hebben voor lopende initiatieven, omdat deze, mits dat dit een gunstig effect heeft op de parkeereis, gebruik kunnen maken van de nieuwe nota.

Vervolgstappen

Publicatie van Parkeernota Laarbeek 2026 en deze in het vervolg toepassen.

Bijlagen (meegezonden stuk(ken), ter inzage gelegde stukken)

1. Raadsbesluit
2. Parkeernota Laarbeek 2026
3. Nota parkeernormen Laarbeek 2023

Het college van burgemeester en wethouders,

gemeentesecretaris

burgemeester



J.W.M. van de Ven



L.A.G.P. van der Aa