

MAATREGELTABEL KOSTEN TOTAALOVERZICHT					
	Totale investeringskosten	Bijdrage provincie (wegbeheerder)	Bijdrage provincie (subsidient)	Bijdrage gemeente	
Tracédeel Eindhoven	€ 2.100.000	€ -	€ 1.050.000	€ 1.050.000	
Tracédeel Nuenen*	€ 9.983.000	€ 14.000	€ 5.908.100	€ 4.060.900	
- Kostenverdeling Bundelroutes Nuenen (2022)	€ 7.052.000	€ -	€ 3.526.000	€ 3.526.000	
- Kostenverdeling SFR extra bijdrage	€ 2.931.000	€ 14.000	€ 2.382.100	€ 534.900	
Tracédeel Laarbeek**	€ 16.167.000	€ 2.034.000	€ 9.265.100	€ 4.867.900	
Tracédeel Gemert - Bakel	€ 123.000	€ -	€ 61.500	€ 61.500	
Totaal	€ 28.373.000	€ 2.048.000	€ 16.284.700	€ 10.040.300	

*Deze snelfietsroute Eindhoven-Gemert is onderdeel van de afspraken Bundelroutes Nuenen, waarvoor provincie en gemeente Nuenen in 2022 een overeenkomst hebben gesloten. De uitwerking van deze snelfietsroute heeft een aantal belangrijke wijzigingen (verbeteringen) in tracé, kwaliteitsniveau en kosten opgeleverd. De afspraken tussen gemeente Nuenen en provincie zijn hiermee geactualiseerd. Deze actualisatie houdt in dat de extra kosten van het maatregelenpakket conform deze bestuursovereenkomst ten opzichte van de ramingen uit de afspraken Bundelroutes Nuenen worden verdeeld conform bovenstaande.

**Voor de gemeente Laarbeek worden binnen deze bestuursovereenkomst voor een deeltracé geen afspraken gemaakt. Het betreft de initieel beoogde maatregelen L8 tot en met L19. Deze maatregelen hebben relatie met de nog uit te voeren nadere tracéstudie in dit deelgebied. Hierna volgt er een besluit voor dit deeltracé en zal als addendum worden toegevoegd aan deze bestuursovereenkomst. Daarbij wordt opgemerkt dat gemeente Laarbeek en Provincie het op maatregel L4 "onderdoorgang Deenseburg" niet eens zijn geworden over de kostenverdeling. Hierover worden indien nodig afwijkende afspraken gemaakt in het addendum.



ID	Locatie	Maatregel	Eventuele aandachtspunten	Wegbeheerder	Gemeente	Type fietspad	Type kunstwerk	Lengte (in meters)	Breedte (in meters)	Type verharding	Stopkans (aantal en type stops)	Voorrangssituatie en -kruisign	Kostenprognose o.b.v. .SK-raming (Investeringskosten, bandbreedte 35%)	Bijdrage gemeente (in €)	Bijdrage Provincie subsidïent (in €)	Bijdrage Provincie wegbeheerder (in €)	Verdeelsleutel	Bijdrage Provincie (in %)	Uitvoering door gemeente / wegbeheerder	Start uitvoering	Einde uitvoering
Deeltracé 1. Eindhoven																					
E1	Berenuil	Aansluiting Berenuil		Gemeente Eindhoven	Gemeente Eindhoven	Tweerichtingsfietspad	geen	265	4,5	asfalt	0	0	€ 944.000	€ 472.000	€ 472.000	€ -	A	50%	Gemeente Eindhoven	2026	2030
E2	Eisenhowerlaan	Verbreiding fietspad		Gemeente Eindhoven	Gemeente Eindhoven	Tweerichtingsfietspad	geen	780	4,5	asfalt	0	1	€ 284.000	€ 142.000	€ 142.000	€ -	A	50%	Gemeente Eindhoven	2026	2030
E3	Van Oldebarneveltlaan	Asfalteren fietsoversteek		Gemeente Eindhoven	Gemeente Eindhoven	Tweerichtingsfietspad	geen	40	4,5	asfalt	1x VRI	0	€ 23.000	€ 11.500	€ 11.500	€ -	A	50%	Gemeente Eindhoven	2026	2030
E4	Eisenhowerlaan	Verbreiding fietspad		Gemeente Eindhoven	Gemeente Eindhoven	Tweerichtingsfietspad	geen	985	4,5	asfalt	0	1	€ 389.000	€ 194.500	€ 194.500	€ -	A	50%	Gemeente Eindhoven	2026	2030
E5	Wolvendijk	Herinrichting van kruispunt		Gemeente Eindhoven	Gemeente Eindhoven	Tweerichtingsfietspad	geen	n.v.t.	n.v.t.	asfalt	0	0	€ 12.000	€ 6.000	€ 6.000	€ -	A	50%	Gemeente Eindhoven	2026	2030
E6	Wolvendijk	Herinrichting als fietsstraat	- Bestaande fietspaden aan weerszijde Wolvendijk opbreken - Mogelijk in vervolgfase verkennen of huidige inriching gehandhaafd kan blijven	Gemeente Eindhoven	Gemeente Eindhoven	Tweerichtingsfietspad	geen	450	6,6	asfalt + klinkers	0	0	€ 377.000	€ 188.500	€ 188.500	€ -	A	50%	Gemeente Eindhoven	2026	2030
Totaal Deeltracé 1													€ 2.029.000	€ 1.014.500	€ 1.014.500	€ -					
Stelposten																					
EX1	Eindhoven	Bewegwijzering	Exacte uitwerking n.t.d.	-	Gemeente Eindhoven	n.v.t.	geen	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	€ 41.000	€ 20.500	€ 20.500	€ -	A	50%	Afhankelijk van trajectdeel	2026	2030
EX2	Eindhoven	Verlichting	Exacte uitwerking n.t.d.	-	Gemeente Eindhoven	n.v.t.	geen	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	€ 30.000	€ 15.000	€ 15.000	€ -	A	50%	Afhankelijk van trajectdeel	2026	2030
Totaal Stelposten													€ 71.000	€ 35.500	€ 35.500	€ -					
Totaal													€ 2.100.000	€ 1.050.000	€ 1.050.000	€ -					



ID	Locatie	Maatregel	Eventuele aandachtspunten	Wegbeheerder	Gemeente	Type fietspad	Type kunstwerk	Lengte (in meters)	Breedte (in meters)	Type verharding	Stopplans (aantal en type stops)	Voorrangssituatie en -kruisngn	Kostenprognose o.b.v. SSK-raming (investeringskosten, bandbreedte 35%)	Bijdrage gemeente (in €)	Bijdrage Provincie subsidie (in €)	Bijdrage Provincie wegbeheerder (in €)	Verdeelsleutel	Bijdrage Provincie (in %)	Uitvoering door gemeente / wegbeheerder	Start uitvoering	Einde uitvoering
Deeltracé 2A. (Nuenen West)																					
N1	Opwettenseweg	Herinrichting Opwettenseweg	-Verontreiniging in bestaande verhardingsconstructie - Valt binnen gebiedsontwikkeling Nuenen-West - Versmallen bestaande wegprofiel - Financiering vanuit gebiedsontwikkeling Nuenen-West	Gemeente Nuenen	Gemeente Nuenen	Fietsstraat	geen	750	5,3	asfalt + klinkers	0	3	€ 778.000	€ 389.000	€ 389.000	€ -	A	50%	Gemeente Nuenen	2026	2030
N2	Opwettenseweg	Herinrichting Opwettenseweg	- Handhaven bestaande verhardingsbreedte - Herinrichting van het huidige profiel (elementenstrook + asfalt)	Gemeente Nuenen	Gemeente Nuenen	Fietsstraat	geen	673	6,5	asfalt + klinkers	0	7	€ 419.000	€ 209.500	€ 209.500	€ -	A	50%	Gemeente Nuenen	2026	2030
N3	Geldropsedijk	Aansluiting op Europalaan	- Verbreden bestaand fietspad - Aansluiting op regionale verbinding Eindhoven <-> Nuenen	Gemeente Nuenen	Gemeente Nuenen	Fietspad (tweerichting)	geen	70	4,0	asfalt	0	2	€ 51.000	€ 25.500	€ 25.500	€ -	A	50%	Gemeente Nuenen	2026	2030
N4	Europalaan	Optimaliseren fietsoversteek	- Verbeteren van zicht op overstekende fietsroute middels rammelstrook - Verhoogde middengeleider fietspad ter attentieverhoging - Aanbrengen van trottoirband ter attentieverhoging	Gemeente Nuenen	Gemeente Nuenen	Fietspad (tweerichting)	geen	27	4,5	asfalt	1x voorrangs-geregelde oversteek	1	€ 24.000	€ 12.000	€ 12.000	€ -	A	50%	Gemeente Nuenen	2026	2030
N5	Parallelweg Europalaan	Handhaven bestaande inrichting	- Maatregel valt buiten de scope van de snelfietsroute wegens versobering van het maatregelpakket - Twee asfaltstroken gescheiden door een (niet verhoogde) rabatstrook	Gemeente Nuenen	Gemeente Nuenen	Fietsstraat	geen	282	4,3	asfalt + klinkers	0	1	€ -	€ -	€ -	€ -	A	50%	Gemeente Nuenen	2026	2030
N6	Fietsoversteek Vallestap	Optimaliseren fietsoversteek	- Middengeleider aanbrengen als attentieverhogende maatregel voor een tweerichtingsfietsoversteek	Gemeente Nuenen	Gemeente Nuenen	Fietspad (tweerichting)	geen	18	4,5	asfalt + klinkers	1x voorrangs-geregelde oversteek	1	€ 36.000	€ 18.000	€ 18.000	€ -	A	50%	Gemeente Nuenen	2026	2030
N7	Stremkespad	Handhaven bestaand fietspad	- Ontwerpkeuze om de bestaande verhardingsbreedte (3,5m) te handhaven ondanks dat 4,00m gewenst is	Gemeente Nuenen	Gemeente Nuenen	Fietspad (tweerichting)	geen	284	3,5	asfalt	0	0	€ -	€ -	€ -	€ -	A	50%	Gemeente Nuenen	2026	2030
Totaal Deeltracé 2A													€ 1.308.000	€ 654.000	€ 654.000	€ -					
Deeltracé 2B. (Nuenen Bundelroutes BiBeKo)																					
N8	Europalaan	Optimaliseren fietstunnel Europalaan	- Optimaliseren van inrichting fietstunnel (opheffen hoge band) - Versmallen trottoir en verbreden fietspad	Gemeente Nuenen	Gemeente Nuenen	Fietspad (tweerichting)	Fietstunnel	120	3,5	asfalt	0	1	€ 119.000	€ 59.500	€ 59.500	€ -	A	50%	Gemeente Nuenen	2026	2030
N9	Europalaan	Handhaven bestaand fietspad	- Ontwerpkeuze om de bestaande verhardingsbreedte (3,5m) te handhaven ondanks dat 4,00m gewenst is - SFR uit de voorrang bij busdoorsteek i.v.m. beperkte opstellengte voor bus	Gemeente Nuenen	Gemeente Nuenen	Fietspad (tweerichting)	geen	450	3,5	asfalt	0	2	€ -	€ -	€ -	€ -	A	50%	Gemeente Nuenen	2026	2030
N10	Vincent van Goghstraat	Realiseren ongelijkvloerse oversteek Vincent van Goghstraat (fietstunnel)	- Hellingbanen in betonbak i.v.m. grondwater (worst-case)	Gemeente Nuenen	Gemeente Nuenen	Fietspad (tweerichting)	Fietstunnel	195	4,0	asfalt	0	0	€ 4.618.000	€ 1.385.400	€ 3.232.600	€ -	B	70%	Gemeente Nuenen	2026	2030
N11	Smits van Oyenlaan (BiBeKo)	Verbreden bestaand fietspad	- Bestaand fietspad herlagen (rood) en verbreden (3,00 -> 4,00m)	Gemeente Nuenen	Gemeente Nuenen	Fietspad (tweerichting)	geen	170	4,0	asfalt	0	1	€ 97.000	€ 48.500	€ 48.500	€ -	A	50%	Gemeente Nuenen	2026	2030
N12	Hopveld	Herinrichting tot fietsstraat	- Bestaand weg inrichten als fietsstraat middels nieuw asfalt en rabatstrook	Gemeente Nuenen	Gemeente Nuenen	Fietsstraat	geen	75	4,8	asfalt + klinkers	0	2	€ 47.000	€ 23.500	€ 23.500	€ -	A	50%	Gemeente Nuenen	2026	2030
N13	Beekstraat	Oversteek optimaliseren	- Bestaand oversteek optimaliseren m.b.t. voorrangsregeling en verhogen als plateau	Gemeente Nuenen	Gemeente Nuenen	Fietsstraat	geen	13	6,0	asfalt	0	1	€ 15.000	€ 7.500	€ 7.500	€ -	A	50%	Gemeente Nuenen	2026	2030
N14	Alfons Blommelaan	Herinrichting tot fietsstraat	- Bestaand weg inrichten als fietsstraat middels nieuw asfalt en rabatstrook - aanleg 5x nieuwe parkeerplaats	Gemeente Nuenen	Gemeente Nuenen	Fietsstraat	geen	357	4,8	asfalt + klinker	0	1	€ 222.000	€ 111.000	€ 111.000	€ -	A	50%	Gemeente Nuenen	2026	2030
N15	Smits van Oyenlaan (BiBeKo)	Nieuw fietspad parallel aan Smits van Oyenlaan realiseren ter hoogte van noordelijke komgrens Nuenen	- Bestaande grondwal afgraven en hoogteverschil opvangen middels een grondkering - Duikerbrug Hooibonksebeek met 5,5m verlengen	Gemeente Nuenen	Gemeente Nuenen	Fietspad (tweerichting)	geen	245	4,5	asfalt	0	0	€ 1.686.000	€ 843.000	€ 843.000	€ -	A	50%	Gemeente Nuenen	2026	2030
Totaal Deeltracé 2B													€ 6.804.000	€ 2.478.400	€ 4.325.600	€ -					



ID	Locatie	Maatregel	Eventuele aandachtspunten	Wegbeheerder	Gemeente	Type fietspad	Type kunstwerk	Lengte (in meters)	Breedte (in meters)	Type verharding	Stopkans (aantal en type stops)	Voorrangssituatie en -kruisngn	Kostenprognose o.b.v. SSK-raming (investeringskosten, bandbreedte 35%)	Bijdrage gemeente (in €)	Bijdrage Provincie subsidient (in €)	Bijdrage Provincie wegbeheerder (in €)	Verdeelsleutel	Bijdrage Provincie (in %)	Uitvoering door gemeente / wegbeheerder	Start uitvoering	Einde uitvoering
----	---------	-----------	---------------------------	--------------	----------	---------------	----------------	--------------------	---------------------	-----------------	---------------------------------	--------------------------------	---	--------------------------	--------------------------------------	--	----------------	---------------------------	---	------------------	------------------

Deeltracé 2C. (Nuenen Bundelroutes Gerwen)																					
N16	Smits van Oyenlaan (BuBeko)	Realiseren van nieuw fietspad parallel aan SvO	- Grondaankoop benodigd	Gemeente Nuenen	Gemeente Nuenen	Fietspad (tweerichting)	geen	700	4,5	asfalt	0	0	€ 564.000	€ 282.000	€ 282.000	€ -	A	50%	Gemeente Nuenen	2026	2030
N17	Fietsoversteek Laan van Gherwin	VRI geregelde fietsoversteek	- Herinrichting van naar VRI kruispunt is onderdeel van de Bundelroutes Nuenen, voor deze studie alleen het aandeel 'fiets' opnemen	Gemeente Nuenen	Gemeente Nuenen	Fietspad (tweerichting)	geen	20	4,5	asfalt	0	0	€ 72.000	€ 36.000	€ 36.000	€ -	A	50%	Gemeente Nuenen	2026	2030
N18	De Polder	Herinrichting van de Polder tot fietsstraat		Gemeente Nuenen	Gemeente Nuenen	Fietsstraat	geen	288	n.v.t.	asfalt + klinkers	0	0	€ 380.000	€ 190.000	€ 190.000	€ -	A	50%	Gemeente Nuenen	2026	2030
N19	Ter Warden	Herinrichting van Ter Warden tot fietsstraat		Gemeente Nuenen	Gemeente Nuenen	Fietsstraat	geen	420	n.v.t.	asfalt + klinkers	0	1	€ 261.000	€ 130.500	€ 130.500	€ -	A	50%	Gemeente Nuenen	2026	2030
N20	Moorvensedijk	Optimaliseren aansluiting fietsoversteek	- Ontwerpkeuze om de bestaande verhardingsbreedte (3,5m) te handhaven ondanks dat 4,00m gewenst is	Gemeente Nuenen	Gemeente Nuenen	Fietspad (tweerichting)	geen	51	3,5	asfalt	0	1	€ 12.000	€ 6.000	€ 6.000	€ -	A	50%	Gemeente Nuenen	2026	2030
N21	Lieshoutseweg	Kantmarkering aanbrengen	- Ontwerpkeuze om de bestaande verhardingsbreedte (3,0m) te handhaven ondanks dat 4,00m gewenst is, dit wegens benodigde grondaankoop / bomenkap / huidige betonfietspad / intensiteiten	Gemeente Nuenen	Gemeente Nuenen	Fietspad (tweerichting)	geen	290	3,0	beton	0	0	€ 4.000	€ 2.000	€ 2.000	€ -	A	50%	Gemeente Nuenen	2026	2030
N22	Lieshoutseweg	Herinrichting fietskruisunt	- Kruispunt opnieuw inrichten voor natuurlijke sturing richting de SFR in plaats van door Gerwen	Gemeente Nuenen	Gemeente Nuenen	Fietspad (tweerichting)	geen	50	3,5	asfalt	0	1	€ 67.000	€ 33.500	€ 33.500	€ -	A	50%	Gemeente Nuenen	2026	2030
N23	Lieshoutseweg	Kantmarkering aanbrengen	- Ontwerpkeuze om de bestaande verhardingsbreedte (3,5m) te handhaven ondanks dat 4,00m gewenst is	Provincie Noord-Brabant	Gemeente Nuenen	Fietspad (tweerichting)	geen	960	3,5	beton	0	2	€ 14.000	€ -	€ -	€ 14.000	C	100%	Provincie Noord-Brabant	2026	2030
Totaal Deeltracé 2C													€ 1.374.000	€ 680.000	€ 680.000	€ 14.000					

Stelposten																					
NX1	Nuenen	Bewegwijzering	Exacte uitwerking n.t.d.	-	Gemeente Nuenen	n.v.t.	geen	n.v.t	n.v.t	n.v.t	n.v.t	n.v.t	€ 154.000	€ 77.000	€ 77.000	€ -	A	50%	Afhankelijk van trajectdeel	2026	2030
NX2	Nuenen	Verlichting	Exacte uitwerking n.t.d.	-	Gemeente Nuenen	n.v.t.	geen	n.v.t	n.v.t	n.v.t	n.v.t	n.v.t	€ 343.000	€ 171.500	€ 171.500	€ -	A	50%	Afhankelijk van trajectdeel	2026	2030
Totaal Stelposten													€ 497.000	€ 248.500	€ 248.500	€ -					

Totaal													€ 9.983.000	€ 4.060.900	€ 5.908.100	€ 14.000					
--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------	-------------	-------------	----------	--	--	--	--	--



ID	Locatie	Maatregel	Eventuele aandachtspunten	Wegbeheerder	Gemeente	Type fietspad	Type kunstwerk	Lengte (in meters)	Breedte (in meters)	Type verharding	Stopkans (aantal en type stops)	Voorrangssituatie en -kruisingn	Kostenpromose o.b.v. SSK-raming (investeringskosten, bandbreedte 35%)	Bijdrage gemeente (in €)	Bijdrage Provincie subsidient (in €)	Bijdrage Provincie wegbeheerder (in €)	Regionale opgave	Verdeelsleutel	Bijdrage Provincie (in %)	Uitvoering door gemeente / wegbeheerder	Start uitvoering	Einde uitvoering
Deeltracé 3A. Deense Hoek																						
L1	Molenheide	Kantmarkering aanbrengen	- Ontwerpkeuze om de bestaande verhardingsbreedte (3,5m) te handhaven ondanks dat 4,00m gewenst is	Provincie Noord-Brabant	Gemeente Laarbeek	Fietspad (tweerichting)	geen	1126	3,50	beton	0	1	€ 16.000	€ -	€ -	€ 16.000		C	100%	Provincie Noord-Brabant	2026	2030
L2	Deense Hoek	Herinrichting tot fietsstraat		Gemeente Laarbeek	Gemeente Laarbeek	Fietsstraat	geen	538	6,60	asfalt	0	1	€ 200.000	€ 100.000	€ 100.000	€ -		A	50%	Gemeente Laarbeek	2026	2030
L3	Deense Hoek	Herinrichting kruispunt		Gemeente Laarbeek	Gemeente Laarbeek	Fietsstraat	geen	n.v.t.	n.v.t.	asfalt	0	1	€ 26.000	€ 13.000	€ 13.000	€ -		A	50%	Gemeente Laarbeek	2026	2030
L4	Deense Hoek	Onderdoorgang Deense brug	- Fietspad aanbrengen in talud Wilhelminakanaal - Grondkerende constructie i.v.m. opvang hoogteverschil - Inpassing in afstemming met RWS i.v.m. raakvlak kanaal (beschoeiing)	Gemeente Laarbeek	Gemeente Laarbeek	Fietspad (tweerichting)	geen	388	4,50	asfalt	0	0	€ 1.187.000	€ 593.500	€ 593.500	€ -		A	50%	Gemeente Laarbeek	2026	2030
L5	Lange Dreven	Aansluiting op nieuwe fietsbrug (zuid)	- Nieuwe hellingbaan komt uit op circa +2,20 m m.v. ten opzichte van bestaand om op de brug aan te sluiten	Gemeente Laarbeek	Gemeente Laarbeek	Fietspad (tweerichting)	geen	190	4,50	asfalt	0	1	€ 609.000	€ 304.500	€ 304.500	€ -		A	50%	Gemeente Laarbeek	2026	2030
L6	Wilhelminakanaal	Nieuwe fietsbrug	- Aanleg van een nieuwe fietsbrug over het Wilhelminakanaal. Doorvaarhoogte o.b.v. bestaande brug, onderkant brug = +20.10 - Vanuit de richtlijn Vaarwegen 2020 is op basis van een scheepsvaartklasse van II een doorvaarhoogte van 6,1m gewenst. Hierbij zijn de aansluitende hellingbanen niet overal inpasbaar. Er wordt voorgesteld een doorvaarhoogte op basis van de bestaande Deense brug aan te houden en in de toekomst de ophoging van de fietsbrug te combineren met de ophoging van de bestaande Deense brug.	Gemeente Laarbeek	Gemeente Laarbeek	Fietspad (tweerichting)	Fietsbrug	35	3,50	asfalt	0	0	€ 1.621.000	€ 486.300	€ 1.134.700	€ -		B	70%	Gemeente Laarbeek	2026	2030
L7	Havenweg	Aansluiting op nieuwe fietsbrug (noord)	- Nieuwe hellingbaan komt uit op circa +3,50 m m.v. ten opzichte van bestaand om op de brug aan te sluiten	Gemeente Laarbeek	Gemeente Laarbeek	Fietspad (tweerichting)	geen	236	6,40	asfalt	0	1	€ 524.000	€ 262.000	€ 262.000	€ -		A	50%	Gemeente Laarbeek	2026	2030
Totaal Deeltracé 3A													€ 4.183.000	€ 1.759.300	€ 2.407.700	€ 16.000						
Deeltracé n.t.b. (in afwachting van resultaten nadere tracéstudie)																						
Maatregelen L8 tot en met L19 maken geen onderdeel van deze bestuursovereenkomst. Deze maatregelen hebben relatie met de nog uit te voeren nadere tracéstudie in dit deelgebied. Hierna volgt er een besluit voor dit deeltracé en zal als addendum worden toegevoegd aan deze bestuursovereenkomst.																						
Deeltracé 3B. Beek en Donk																						
L20	Lieshoutseweg	Ongelijkvloerse kruising Beek en Donk	- In de eerste verkenning is de vormgeving als fietstunnel kansrijker dan een fietsbrug beoordeeld in verband met de inpassing van de grondichamen aan de noordzijde - Exacte vormgeving n.t.d. in verband met aansluiting Beekse Akkers - Verhardingsbreedte optimaliseren o.b.v. inpassing in bestaande situatie	Provincie Noord-Brabant	Gemeente Laarbeek	Fietspad (tweerichting)	Fiets tunnel	30	4,50	asfalt	0	2	€ 9.372.000	€ 2.811.600	€ 6.560.400	€ -		B	70%	Provincie Noord-Brabant	2026	2030
L21	Orchideestraat	Verbreding fietsoversteek	- Verhardingsbreedte optimaliseren o.b.v. inpassing in bestaande situatie	Provincie Noord-Brabant	Gemeente Laarbeek	Fietspad (tweerichting)	geen	42	4,50	asfalt	0	1	€ 34.000	€ -	€ -	€ 34.000		C	100%	Provincie Noord-Brabant	2026	2030
L22	Lieshoutseweg	Verbreding fietspad	- Verhardingsbreedte optimaliseren o.b.v. inpassing in bestaande situatie	Provincie Noord-Brabant	Gemeente Laarbeek	Fietspad (tweerichting)	geen	415	4,50	asfalt	0	2	€ 322.000	€ -	€ -	€ 322.000		C	100%	Provincie Noord-Brabant	2026	2030
L23	Anjerstraat	Herinrichting naar fietsstraat	- Verhardingsbreedte optimaliseren o.b.v. inpassing in bestaande situatie	Gemeente Laarbeek	Gemeente Laarbeek	Fietsstraat	geen	305	4,00	asfalt + klinkers	0	1	€ 248.000	€ 124.000	€ 124.000	€ -		A	50%	Gemeente Laarbeek	2026	2030
L24	Kerkstraat	Verbreding fietsoversteek		Provincie Noord-Brabant	Gemeente Laarbeek	Fietspad (tweerichting)	geen	50	4,50	asfalt	0	3	€ 119.000	€ -	€ -	€ 119.000		C	100%	Provincie Noord-Brabant	2026	2030
L25	Gemertseweg	Verbreding fietspad		Provincie Noord-Brabant	Gemeente Laarbeek	Fietspad (tweerichting)	geen	115	4,50	asfalt	0	0	€ 85.000	€ -	€ -	€ 85.000		C	100%	Provincie Noord-Brabant	2026	2030
L26	Zuid-Willemsvaart	Nieuwe ongelijkvloerse kruising Zuid-Willemsvaart	- Nieuwe ongelijkvloerse fietsverbinding over de Zuid-Willemsvaart (noordzijde)	Provincie Noord-Brabant	Gemeente Laarbeek	Fietspad (tweerichting)	Fietsbrug	360	4,00	asfalt	0	0									n.t.b.	n.t.b.
Totaal Deeltracé 3B													€ 10.180.000	€ 2.935.600	€ 6.684.400	€ 560.000						
Deeltracé 3C. N615/N272																						
Maken integraal onderdeel van de projecten N615 / N279 / N272 van de provincie																						
L27	Gemertseweg	Verbreding fietspad	- Onderdeel VKA N615	Provincie Noord-Brabant	Gemeente Laarbeek	Fietspad (tweerichting)	geen	818	4,50	asfalt	0	1	€ 864.000	€ -	€ -	€ 864.000		C	100%	Provincie Noord-Brabant	2026	2030
L28	Gemertseweg	Herinrichting naar fietsstraat	- Onderdeel VKA N615	Provincie Noord-Brabant	Gemeente Laarbeek	Fietsstraat	geen	318	5,50	asfalt + klinkers	0	1	€ 283.000	€ -	€ -	€ 283.000		C	100%	Provincie Noord-Brabant	2026	2030
L29	Gemertseweg	Verbreding fietspad	- Onderdeel N279	Provincie Noord-Brabant	Gemeente Laarbeek	Fietspad (tweerichting)	geen	142	4,50	asfalt	0	0	€ 101.000	€ -	€ -	€ 101.000		C	100%	Provincie Noord-Brabant	2026	2030
Totaal N615													€ 1.248.000	€ -	€ -	€ 1.248.000						



ID	Locatie	Maatregel	Eventuele aandachtspunten	Wegbeheerder	Gemeente	Type fietspad	Type kunstwerk	Lengte (in meters)	Breedte (in meters)	Type verharding	Stopkans (aantal en type stops)	Voorrangssituatie en -kruisingn	Kostenpromose o.b.v. SSK-raming (investeringskosten, bandbreedte 35%)	Bijdrage gemeente (in €)	Bijdrage Provincie subsidïent (in €)	Bijdrage Provincie wegbeheerder (in €)	Regionale opgave	Verdeelsleutel	Bijdrage Provincie (in %)	Uitvoering door gemeente / wegbeheerder	Start uitvoering	Einde uitvoering
L30	Broekdalerbaan (N279)	Optimaliseren bestaande fietstunnel - verbreden fietspad	- Tijdelijke verbreding van de fietstunnel naar een tweerichtingsfietspad middels frezen van betonsloven (van 1,00m naar 0,50m) - Voorwaarde: Vanuit de herinrichting van de kruising N279 zal een nieuwe ongelijkvloerse kruising moeten worden opgenomen - Exacte vormgeving dient in nadere uitwerking kruising N279 uit te worden gewerkt Geraamde kosten voor: - 2x verbreding fietstunnel: 4,0 milj	Provincie Noord-Brabant	Gemeente Laarbeek	Fietspad (tweerichting)	Fietstunnel	150	4,50	asfalt	0	0	€ 210.000	€ -	€ -	€ 210.000		C	100%	Provincie Noord-Brabant	2026	2030
Totaal N279													€ 210.000	€ -	€ -	€ 210.000						
Maken integraal onderdeel van het project N272 van de provincie																						
L31	Gemertseweg	Verbreding fietspad	- Onderdeel N272	Provincie Noord-Brabant	Gemeente Laarbeek	Fietspad (tweerichting)	geen	540	4,50	asfalt	0	0	€ -	€ -	€ -	€ -				Provincie Noord-Brabant	2028	2030
L32	Peeleindseweg	VRI regelde fietsoversteek	- Herinrichting van naar VRI kruispunt is onderdeel van de herinrichting N272.	Provincie Noord-Brabant	Gemeente Laarbeek	Fietspad (tweerichting)	geen	35	4,50	asfalt	0	2	€ -	€ -	€ -	€ -				Provincie Noord-Brabant	2028	2030
Totaal N272 (Laarbeek)													€ -	€ -	€ -	€ -						
Stelposten																						
LX1	Laarbeek	Bewegwijzering	Exacte uitwerking n.t.d.	-	Gemeente Laarbeek	n.v.t.	geen	n.v.t	n.v.t	n.v.t	n.v.t	n.v.t	€ 139.000	€ 69.500	€ 69.500	€ -		A	50%	Afhankelijk van trajectdeel	2026	2030
LX2	Laarbeek	Verlichting	Exacte uitwerking n.t.d.	-	Gemeente Laarbeek	n.v.t.	geen	n.v.t	n.v.t	n.v.t	n.v.t	n.v.t	€ 207.000	€ 103.500	€ 103.500	€ -		A	50%	Afhankelijk van trajectdeel	2026	2030
Stelposten													€ 346.000	€ 173.000	€ 173.000	€ -						
Totaal													€ 16.167.000	€ 4.867.900	€ 9.265.100	€ 2.034.000						



ID	Locatie	Maatregel	Eventuele aandachtspunten	Wegbeheerder	Gemeente	Type fietspad	Type kunstwerk	Lengte (in meters)	Breedte (in meters)	Type verharding	Stopkansen (aantal en type stops)	Voorrangssituatie en -kruisings	Kostenprognose o.b.v. SSK-raming (investeringskosten, bandbreedte 35%)	Bijdrage gemeente (in €)	Bijdrage Provincie subsidie (in €)	Bijdrage Provincie wegbeheerder (in €)	Verdeelsleutel	Bijdrage Provincie (in %)	Uitvoering door gemeente / wegbeheerder	Start uitvoering	Einde uitvoering
Deeltracé 4. Gemert																					
Maken integraal onderdeel van het project N272 van de provincie																					
G1	Beeksedijk	Verbreding fietspad	- Onderdeel N272 - Geleiderails tussen weg en fietspad	Provincie Noord-Brabant	Gemeente Gemert-Bakel	Fietspad (tweerichtings)	geen	735	4,50	asfalt	0	0	€ -	€ -	€ -	€ -			Provincie Noord-Brabant	2028	2030
G2	West-Om	Gelijkvloerse oversteek VRI West-Om	- Onderdeel N272 - Betreft de aanleg van een gelijkvloerse fietsoversteek bij het nog aan te leggen VRI-kruispunt N272 - West-Om. - Voor de VRI-oplossing dient een korte cyclustijd voor de fiets worden ingesteld. (richtlijn: max. 40 seconden).	Provincie Noord-Brabant	Gemeente Gemert-Bakel	Fietspad (tweerichtings)	geen	237	4,50	asfalt	1x VRI	0	€ -	€ -	€ -	€ -			Provincie Noord-Brabant	2028	2030
Totaal N272 (Gemert)													€ -	€ -	€ -	€ -				2028	2030
G3	Broekstraat	Herinrichting tot fietsstraat		Gemeente Gemert-Bakel	Gemeente Gemert-Bakel	Fietsstraat	geen	86	4,50	asfalt + klinker	0	2	€ 79.000	€ 39.500	€ 39.500	€ -	A	50%		2028	2030
Totaal G3													€ 79.000	€ 39.500	€ 39.500	€ -				2028	2030
Stelposten																					
GX1	Gemert-Bakel	Bebording	Exacte uitwerking n.t.d.	-	Gemeente Gemert-Bakel	n.v.t.	geen	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	€ 25.000	€ 12.500	€ 12.500	€ -	A	50%	Afhankelijk van trajectdeel	2028	2030
GX2	Gemert-Bakel	Verlichting	Exacte uitwerking n.t.d.	-	Gemeente Gemert-Bakel	n.v.t.	geen	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	€ 19.000	€ 9.500	€ 9.500	€ -	A	50%	Afhankelijk van trajectdeel	2028	2030
Totaal Stelposten													€ 44.000	€ 22.000	€ 22.000	€ -					
Totaal													€ 123.000	€ 61.500	€ 61.500	€ -					