

N272.10

aanpassen van de weg zodat de verkeersveiligheid en de doorstroming op de N272 naar de toekomst (zo veel als mogelijk) gegarandeerd wordt" te behalen.

Na eerdere vaststelling van het VKA spelen momenteel twee bijkomende vraagstukken met raakvlakken met de projectscope van de N272.10 die kunnen leiden tot aanpassingen op het VKA. Zo wordt een tracéstudie voor de snelfietsroute Eindhoven-Gemert uitgevoerd. In deze tracéstudie wordt verkend bij welke kruispunten ongelijkvloerse fietsoversteken wenselijk zijn, waaronder voor het kruispunt Peeleindseweg en kruispunt West-Om in Gemert. Tot slot is de gemeente Gemert-Bakel op zoek naar een locatie voor de realisatie van een OV-hub, waarbij ook naar een locatie nabij de rotonde met de West-Om wordt gekeken. Bovenstaande punten maken dat een optimalisatieslag van het VKA nodig is.

Op basis van voorgaande is het noodzakelijk een pas op de plaats te maken. We gaan een aantal alternatieve maatregelen voor de N272 uitwerken om een geoptimaliseerd VKA vast te stellen en het projectbudget te actualiseren.

Het uitgangspunt hierbij is dat elk alternatief bijdraagt aan de projectdoelstelling, maar waarbij ambitieniveau per alternatief kan verschillen. Het projectdoel is:

"Het aanpassen van de weg zodat de verkeersveiligheid en de doorstroming op de N272 naar de toekomst (zo veel als mogelijk) gegarandeerd is".

Afgelopen maanden is door middel van een informatieavond, nieuwsbrieven en informatie op de website het brede publiek geïnformeerd over het project. Met direct aanwonenden zijn 'keukentafelgesprekken' gevoerd en is regelmatig contact per telefoon of mail. We merken op dat het project onder bewoners nu meer leeft en ook meer feedback wordt ontvangen dan in de periode daarvoor. Dit kan waarschijnlijk verklaard worden door alle beperkingen op gebied van fysiek contact ten tijde van corona. Gemeenteraden zijn voor het laatst geïnformeerd op 17 april 2024 met een raadsinformatiebrief.

Zodra er meer bekend is over het VKA+ en de financiële effecten zullen we uw raad nader informeren.

Planning

- Najaar 2024: vaststellen VKA+
- Najaar 2024 – eind 2025: uitgewerkt wegontwerp en uitvoeren van alle benodigde onderzoeken (zoals bodem-, archeologisch, explosieven onderzoek etc.).
- Begin 2026: ontwerp definitief, start voorbereiding, start aankoop benodigde gronden en regelen van vergunningen e.d.
- Begin 2027: start aanbesteding.
- Na de zomer 2027: werk gegund en start voorbereiding van de uitvoering
- Ca. 2028/2029: doorlooptijd uitvoering

De planning is onder voorbehoud van het instellen van beroep van belanghebbenden bij de Raad van State tegen het omgevingsplan. Dit kan voor vertraging zorgen.

Bijlagen

Niet van toepassing.

Hoogachtend,

Het college van burgemeester en wethouders,
gemeentesecretaris

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'J.W.M. van de Ven'.

J.W.M. van de Ven

burgemeester

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Y.C.M.G. de Boer'.

Y.C.M.G. de Boer