



Gemeente Laarbeek  
Ingekomen - 6 FEB. 2025

Hermes Openbaar Vervoer BV

Prof. Dr. Dorgelolaan 50  
5613 AM Eindhoven

Postbus 2356  
5600 CJ Eindhoven

06 1431 1125

College B&W gemeente Laarbeek  
t.a.v. Frans Vlemmix  
Postbus 190  
5740 AD BEEK EN DONK

Datum 3 februari 2025  
Uw kenmerk  
Onderwerp Exploitatieplan 2026 openbaar vervoer  
Behandeld door Peter Kors  
Doorkiesnummer  
E-mail peter.kors@transdev.nl

Geacht college,

Met deze brief willen we u informeren over de ontwikkelingen in het openbaar vervoer in onze regio, en de verbeteringen die we in 2026 willen doorvoeren.

De corona maatregelen zijn voor iedereen ingrijpend geweest, ook voor het openbaar vervoer. In overleg met onze opdrachtgever de Provincie Noord-Brabant en het Rijk hebben we in die periode de dienstregeling beperkt afgeschaald, zo'n 90% zijn we blijven rijden.

Nadat de corona maatregelen zijn opgeheven hebben de vervoersbedrijven te maken gehad met een landelijk chauffeurstekort. Ook Hermes had een tekort aan medewerkers, een nakomend effect van de corona maatregelen. In 2023 en 2024 konden we daarom de dienstregeling nog niet opschalen, en moesten zelfs extra ritten worden geschrapt om onverwachte en last-minute rituitval voor de reizigers te voorkomen. Het Exploitatieplan 2023 is daarom slechts gedeeltelijk uitgevoerd, en in 2024 en 2025 is geen Exploitatieplan opgesteld.

Met intensieve landelijke- en regionale wervingscampagnes en acties heeft Hermes nieuw personeel aangetrokken. In 2024 en 2025 rijdt Hermes gefaseerd weer meer ritten om de dienstregeling op te schalen.

In 2026 is er weer ruimte om wijzigingsvoorstellen op te stellen, met de provincie is afgesproken om in 2025 een Exploitatieplan 2026 op te stellen. Met deze brief nodigen we u uit om voor dit Exploitatieplan 2026:

- Klachten en wensen voor de dienstregeling 2026 op te geven;
- Ons op de hoogte te brengen van ontwikkelingen in uw gemeente, zoals scholen, bedrijven, woningbouw en infrastructuur/werkzaamheden;
- Gewenste wijzigingen van de lijnvoering, om hierop in te spelen.

Reacties en voorstellen **ontvangen voor 6 maart 2025** worden besproken en beoordeeld in het Tactisch Ontwikkel Team (TOT) met de opdrachtgever. Omdat de middelen voor wijzigingen nog beperkt zijn en moeten passen in het netwerk, is het helaas mogelijk dat wensen pas in een volgende periode kunnen worden ingevoerd, of worden afgewezen. Wij zullen u laten weten welke

KvK Hermes Openbaar Vervoer 13038457



Datum 3 februari 2025  
Uw kenmerk  
Blad 2

voorstellen worden overgenomen in het concept Exploitatieplan 2026, dat in mei aan u ter commentaar zal worden toegestuurd. Het definitieve Exploitatieplan 2026 wordt daarna ter vaststelling voorgelegd aan GS en daarna door Hermes uitgewerkt in de concrete dienstregeling die eind december of begin januari 2026 ingaat.

Verder vragen we u nogmaals dringend om plannen voor 30 km/h maatregelen op onze busroutes met ons af te stemmen. 30 km/h maatregelen hebben onevenredig veel effect op een bus, hebben veel invloed op het reiscomfort van reizigers (en chauffeurs) en op de reistijd. Dit kan betekenen dat we noodgedwongen busroutes en haltes in kernen moeten opheffen.

Namens het TOT zien we uw reactie graag tegemoet,

Met vriendelijke groet,

Peter Kors  
Senior Vervoerkundige

PS voorafgaand aan het Exploitatieplan 2026 gaan we, zoals eerder aangekondigd, per 24 augustus 2025 verder opschalen met de volgende maatregelen:

- Lijn 2 rijdt op zaterdag 10:00-18:30 weer 4x per uur;
- Lijn 319 rijdt 6x per uur in de spits (niet tijdens vakantie) vanwege de groei van het aantal reizigers op deze (HOV) Bravo direct lijn. Dat is nu 4x uur;
- Lijn 324 rijdt weer 4x per uur in de spits (niet tijdens vakantie);
- Lijn 402 ma t/m vr overdag 4x per uur (niet tijdens hoogzomer), za 10:00-18:30 4x uur;
- Lijn 403 ma t/m vr overdag 4x per uur (niet tijdens hoogzomer), za 10:00-18:30 4x uur;
- Lijn 405 ma t/m vr overdag 4x per uur (niet tijdens hoogzomer), za 10:00-18:30 4x uur;
- Lijn 406 ma t/m vr overdag 4x per uur, za 10:00-18:30 4x uur;
- Lijn 404 gaat ook in de avond en het weekeind rijden. Hierdoor krijgt Nuenen een betere verbinding met Eindhoven. Tegelijk kan lijn 322 (net als lijn 321) hierdoor sneller rijden naar Station Eindhoven CS via de A270. Voor scholieren en studenten rijdt spitslijn 323 via de Sterrenlaan en de Montgomerylaan. Dit is eigenlijk een wijzigingsvoorstel 2026 dat al langer een wens is, en eerder wordt ingevoerd in verband met het begin van het schooljaar 2025/2026.