

Raadsinformatiebrief

Onderwerp

Raadsinformatiebrief inzake N272

Datum

1 oktober 2024

Toelichting

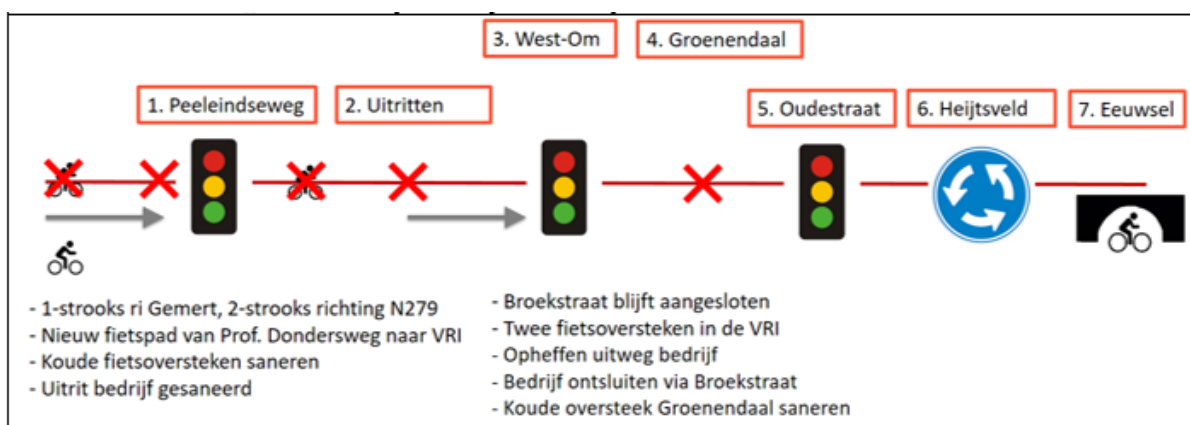
In 2021 is door de Provincie Noord-Brabant een planstudie uitgevoerd voor de N272 (specifiek voor het gedeelte tussen Beek en Donk en Gemert). De planstudie heeft geleid tot een voorkeursalternatief voor de N272. In december 2023, april 2024 en juli 2024 bent u geïnformeerd dat het voorkeursalternatief werd bijgewerkt op basis van recente ontwikkelingen (zoals verkeerstellingen) en haalbaarheid. Met deze raadsinformatiebrief informeren wij u over het voorkeursalternatief voor de N272 waar de stuurgroep op 23 september 2024 akkoord op heeft gegeven.

De aanpak van de N272 draagt bij aan de volgende doelen:

- Het verhogen van de verkeersveiligheid voor alle weggebruikers;
- Het verminderen van sluipverkeer, om de leefbaarheid in de dorpen te vergroten;
- Het verbeteren van de doorstroming van verkeer, met name richting de N279.

Op de website van provincie Noord-Brabant ([N272 Beek en Donk - Gemert - Brabant](#)) kunt u de uitwerking van het voorkeursalternatief van de N272 vinden, inclusief stukken en een verslag van de informatieavond voor inwoners op 23 januari 2024. Op 10 oktober 2024 is een nieuwe inloopavond gepland in het gemeentehuis van Gemert-Bakel, vanaf 17:30.

Samengevat is het voorkeursalternatief weergegeven in onderstaande figuur. Met de rode kruizen wordt de sanering van koude oversteken/in- en uitritten aangegeven. Concreet voor Laarbeek betekent dit dat er bij de Prof. Dondersweg een nieuw fietspad komt, welke aansluit op de beoogde slimme verkeersregelinstallatie (iVRI) bij de Peeleindseweg. Aan de noordzijde van de N272 is het snelfietspad Gemert-Eindhoven geprojecteerd. Ook zal de N272 deels in twee rijstroken worden uitgevoerd, richting de N279.



Financiën

Het project N272 is een provinciale opgave, waarbij samengewerkt wordt met de gemeente Laarbeek en gemeente Gemert-Bakel. De kosten voor de realisatie zijn in de basis voor de provincie. Voor de aansluiting van de N272 op de gemeentelijke wegen wordt een bijdrage van gemeenten gevraagd. In 2020 heeft de gemeenteraad €117.253,- ex. BTW beschikbaar gesteld voor de aanpassing van de kruising Peeleindseweg in het kader van de aanpak N279. Vanwege de vernietiging van het inpassingsplan is de kruising Peeleindseweg onderdeel geworden van de aanpak N272. Bij de kadernota 2025 is het bedrag reeds geïndexeerd met €25.000,-. Op basis van het geactualiseerde voorkeursalternatief is een nieuwe kostenraming gemaakt. Vanwege een andere toedeling (bij de herinrichting van het kruispunt) en de gestegen bouwkosten gaat de kostenraming op dit moment uit van een gemeentelijke bijdrage van €400.000,-. Op dit moment is de gemeente in gesprek met de provincie over de verdeling van kosten. Zodra duidelijk is wat de definitieve gemeentelijke bijdrage gaat worden, zal dat via een raadsvoorstel aan de gemeenteraad worden voorgelegd.

Bijlagen

Planning

Link naar provinciale website

<https://www.brabant.nl/onderwerpen/verkeer-vervoer/wegen-infraprojecten-brabant/n272-beek-donk-gemert/>

Hoogachtend,

Het college van burgemeester en wethouders,
gemeentesecretaris



J.W.M. van de Ven

burgemeester



Y.C.M.G. de Boer

Bijlage: Planning

10 oktober 2024: Inloopavond over het voorkeursalternatief

Voor deze inloopavond bent u van harte uitgenodigd.

Locatie: Gemeentehuis Gemert-Bakel

2024 - 2025 Technisch ontwerp

Na vaststelling wordt het voorkeursalternatief verder gedetailleerd en uitgewerkt.

2025: Onderzoeken

Parallel aan de detaillering en uitwerking van het ontwerp wordt onderzocht welke effecten het ontwerp heeft en of deze aan de gestelde normen voldoen. Zo wordt er bijvoorbeeld onderzoek gedaan naar beschermde dier- en plantensoorten en worden milieutechnische onderzoeken uitgevoerd.

2025 - 2027: Aankopen benodigde grond

De eerste, oriënterende gesprekken met direct aanwonenden en grondeigenaren zijn inmiddels begonnen. Medio 2025, wanneer het VKA+ voldoende is uitgewerkt tot een ontwerp, kunnen de procedures voor de aankoop van gronden daadwerkelijk van start gaan.

2025 - 2027: Ruimtelijke procedures

Parallel aan de grondverwervingsgesprekken zullen diverse ruimtelijke en juridische procedures gaan lopen.

2027: Aanbesteding aannemer

In het voorjaar van 2027 start de aanbestedingsprocedure. Eind 2027 kan het werk gegund worden aan een aannemer. Deze start dan met de voorbereiding van de werkzaamheden.

2028: Start werkzaamheden

De aannemer zal naar verwachting in 2028 de werkzaamheden fysiek buiten opstarten. Het is mogelijk dat in 2027 al voorbereidende werkzaamheden beginnen.

2030: Oplevering

Naar verwachting zijn alle werkzaamheden in 2030 afgerond.

De planning is onder voorbehoud. Om het voorkeursalternatief te kunnen realiseren, moet er grond worden aangekocht en moeten diverse ruimtelijke juridische procedures worden doorlopen. Deze procedures staan open voor bezwaar en beroep.