

Raadsinformatiebrief

Onderwerp

Aanbesteding doelgroepenvervoer Wmo en OV flex 2026

Datum

11-02-2025

Geachte leden van de gemeenteraad,

Met deze brief informeren wij u over ons besluit om aan te sluiten bij de aanbesteding van het doelgroepenvervoer Wmo en OV flex 2026.

Inleiding

Achttien gemeenten in de MRE-regio (met uitzondering van Gemert-Bakel, Laarbeek en Son en Breugel) en de provincie Brabant hebben in 2019 gezamenlijk het doelgroepenvervoer Wmo ingekocht. Dit vervoer wordt uitgevoerd onder de merknaam Taxbus. Deze contracten eindigen op 28 februari 2026. In september 2024 is door de bestuurders van Taxbus besloten om het aanbestedingstraject Taxbus vervoer en flexibel OV op te starten.

Gemeenten Gemert-Bakel en Laarbeek hebben momenteel gezamenlijk het doelgroepenvervoer Wmo ingekocht en hiervoor een contract gesloten met van Helvoort Taxi BV. Dit vervoer wordt uitgevoerd onder de naam Mobitax. Het huidige contract loopt in ieder geval tot 1 maart 2028.

De Provincie stelt in heel Zuidoost-Brabant flexibel vervoer beschikbaar vanaf begin 2026, mits dit gekoppeld wordt aan de aanbesteding van Taxbus. Daarom zijn gemeenten Gemert-Bakel, Son en Breugel en Laarbeek betrokken bij de nieuwe aanbesteding doelgroepenvervoer Wmo en OV flex van Taxbus. Door aan te sluiten bij de aanbesteding van Taxbus per 1 maart 2026 komt flexibel OV eerder dan 2028 beschikbaar voor inwoners in Laarbeek.

Aanbesteding Taxbus

Gezamenlijk met de 21 gemeenten is een nota van uitgangspunten voor een nieuwe aanbesteding per 1 maart 2026 opgesteld. In deze nota is voor gemeente Laarbeek de mogelijkheid opgenomen om na afloop van het huidig contract met Van Helvoort Taxi BV aan te sluiten voor het doelgroepenvervoer Wmo. Gemeente Gemert-Bakel en Laarbeek hebben gezamenlijk voorwaarden opgesteld die zijn opgenomen in de nota van uitgangspunten:

- Eén aanspreekpunt voor reizigers
- De mogelijkheid creëren voor lokale partijen om in te schrijven.

OV-Flex

OV flex biedt inwoners meer reismogelijkheden en een betere aansluiting op het bestaande OV. Er komen meer reismogelijkheden voor inwoners van landelijke gebieden. Inwoners van kleine kernen krijgen in beginsel de mogelijkheid om vanuit hun kern vervoerd te worden naar halte of hub, of van een halte naar een andere halte. Een hub is een groter OV-overstappunt. Waar de haltes komen wordt in overleg met de provincie bepaald.

Vervolg

Na positieve besluitvorming wordt een bestek voorbereid en is de planning om de definitieve gunning eind juli te kunnen realiseren.

De gemeenteraad en de inwoners zullen na afronding van de aanbesteding meegenomen worden in de veranderingen die de aanbesteding met zich meebrengt.

Hoogachtend,

Het college van burgemeester en wethouders,

gemeentesecretaris

burgemeester

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'J.W.M. van de Ven', with a stylized, flowing script.

J.W.M. van de Ven

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'L.A.G.P. van der Aa', with a stylized, flowing script.

L.A.G.P. van der Aa